

ACCIDENTES DE TRANSITO EN VÍA PÚBLICA CON
LESIONADOS OCURRIDOS EN EL EJIDO URBANO DEL
MUNICIPIO DE ROSARIO

AÑO 2018

Rosario=

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
Secretaría de Salud Pública
Dirección de Estadística

1. Introducción.

Los accidentes de tránsito en vía pública constituyen una problemática en constante crecimiento, tanto a escala mundial como nacional, produciendo anualmente en el mundo cerca de 1.200.000 víctimas fatales, siendo además la principal causa de muerte en adolescentes y jóvenes.

Se define al accidente de tránsito en vía pública como un evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle. Incluye:

- Atropellos
- Colisiones entre dos o más vehículos
- Salidas de la vía, vuelco y pérdida de control

A continuación se presenta un informe sobre accidentes de tránsito en vía pública correspondiente al municipio de Rosario durante el primer semestre del año 2018, elaborado en la Dirección de Estadística de la Secretaría de Salud Pública, con información brindada desde las siguientes áreas:

- ◆ Sistema de salud municipal: Sistema Integrado de Emergencias Sanitarias (SIES) y Hospitales Municipales: Hospital de Emergencia Clemente Alvarez (HECA), Hospital Intendente Carrasco (HIC), Hospital Roque Saenz Peña (HRSP), Hospital de Niños Victor J Vilela (HNVV) y Hospital Juan Bautista Alberdi (HJBA). Información sobre accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Policía Provincial. Información sobre homicidios dolosos por accidentes en vía pública de tránsito y mortalidad hora cero, así como también de accidentes en vía pública con lesionados.
- ◆ Dirección General de Estadísticas de la Municipalidad de Rosario: Información estadística sobre fallecidos a partir de los certificados de defunción registrados en la ciudad de Rosario.
- ◆ Centros territoriales de denuncia (CTD).

Para la producción de este informe se procedió a la integración de las fuentes provistas por las áreas antes mencionadas, efectuando un proceso riguroso de comparación y triangulación de todas las bases de datos disponibles. Cada uno de los datos fue procesado y analizado en relación y con referencia a un lugar geográfico y a un contexto determinado.

Tabla 1.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según lugar de la ocurrencia. Año 2018.

| Lugar | Total | Porcentaje |
|--------------------------|-------|------------|
| Rosario y Circunvalacion | 13957 | 83.3 |
| Sin especificar | 1844 | 11.0 |
| Fuera de Rosario | 750 | 4.5 |
| Rutas y Autopistas | 204 | 1.2 |
| Total | 16755 | 100.0 |

Fuente: SIES, HECA, HIC, HRSP, HNVV, HJBA, Policía, CTD.

2. Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=13957).

En este capítulo se toma como unidad de análisis a las 13957 personas lesionadas en accidentes de tránsito en vía pública correspondientes al radio geográfico del municipio de Rosario y Circunvalación.

Los lesionados por accidentes de tránsito en vía pública presentan distintos niveles de gravedad. que van desde las lesiones leves. personas que recibieron atención ambulatoria. hasta las más graves. como los lesionados que necesitaron ser internados en terapia intensiva o las víctimas fatales.

Tabla 2.1: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según distrito de la ciudad. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Distrito | Total | Porcentaje |
|--------------|--------------|--------------|
| CENTRO | 3956 | 29.5 |
| SUDOESTE | 2070 | 15.4 |
| SUR | 2053 | 15.4 |
| NOROESTE | 1925 | 14.4 |
| OESTE | 1869 | 13.9 |
| NORTE | 1528 | 11.4 |
| Total | 13401 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar distrito: 556.

El 29.5% del total de lesionados en accidentes de tránsito de la ciudad se produjeron en el distrito centro (Tabla 2.1) y en el resto de los distritos van del 11.4 al 15.4% de los lesionados.

El día de la semana con mayor porcentaje de lesionados corresponde al viernes con un 15.71%. seguido del sábado con un 15.16% y el valor mínimo se observa en los días domingo (12.06%) (Tabla 2.2). El 31% de los lesionados en accidentes de tránsito en vía pública que ocurrieron en el horario de 12hs a 17:59hs. el 28.9% de los lesionados en el horario de 18hs a 23:59hs. el 20.1% de los lesionados en el horario de 6hs a 11:59hs y el 8.4% de los lesionados en el horario de de 0 a 5:59hs. Existiendo un 11.6% de los lesionados sin especificar el horario de ocurrencia del accidente.

Tabla 2.2: Lesionados en accidentes de tránsito en vía pública según día de la semana y categoría horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Día de la semana | Categoría horaria | | | | | Total general | Porcentaje |
|------------------|-------------------|-----------|------------|------------|------|---------------|------------|
| | 0 A 5:59 | 6 A 11:59 | 12 A 17:59 | 18 A 23:59 | SE | | |
| DOMINGO | 262 | 254 | 429 | 511 | 227 | 1683 | 12.1 |
| LUNES | 137 | 431 | 644 | 518 | 270 | 2000 | 14.3 |
| MARTES | 119 | 429 | 637 | 557 | 211 | 1953 | 14.0 |
| MIERCOLES | 124 | 415 | 701 | 617 | 149 | 2006 | 14.4 |
| JUEVES | 113 | 476 | 631 | 575 | 212 | 2007 | 14.4 |
| VIERNES | 147 | 455 | 695 | 632 | 263 | 2192 | 15.7 |
| SABADO | 264 | 347 | 604 | 618 | 283 | 2116 | 15.1 |
| Total general | 1166 | 2807 | 4341 | 4027 | 1615 | 13957 | 100.0 |
| % | 8.4 | 20.1 | 31.0 | 28.9 | 11.6 | 100.0 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Considerando el vehículo en el que circulaba el lesionado involucrado en accidente de tránsito en vía pública el 45.0% corresponde a motos seguido de los autos con el 38.2% (Tabla 2.3).

Tabla 2.3: Vehículo en el que circula el lesionado en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículo iterviniente | Total | Porcentaje |
|-----------------------|--------------|--------------|
| MOTO | 6023 | 45.0 |
| AUTO | 5122 | 38.2 |
| BICICLETA | 907 | 6.8 |
| PEATON | 885 | 6.6 |
| OTRO | 277 | 2.1 |
| TRANSPORTE PESADO | 174 | 1.3 |
| TRACCION ANIMAL | 4 | 0.0 |
| TREN | 1 | 0.0 |
| Total | 13393 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar: 564

Observación: los vehículos fueron clasificadas según "CIE-10". Las categorías incluyen los siguientes vehículos:

- auto: auto. camioneta o furgoneta
- bicicleta
- moto
- transporte pesado: traffic. colectivo. micro larga distancia. camión
- tren
- tracción animal
- peatón

En las tablas 2.4 y 2.5 se muestran los vehículos en el que circulan los lesionados en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. La franja horaria de 12 a 17:59hs concentra el 35.3% y la de 18 a 23hs el 32.6%. en ambas los vehículos mas frecuentes son motos y autos. El día de mayor frecuencia de lesionados es el viernes y según el vehículo en que circulaban. para moto al igual que el auto y la bicicleta. también es el día viernes. y para peatón es el día martes.

Tabla 2.4: Vehículo interviniente en el que circula el lesionado en accidentes de tránsito en vía pública. según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículo | 0 A 5:59 | 6 A 11:59 | 12 A 17:59 | 18 A 23:59 | SE | Total | Porcentaje |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| MOTO | 550 | 1107 | 1849 | 1922 | 595 | 6023 | 43.2 |
| AUTO | 437 | 1153 | 1660 | 1333 | 539 | 5122 | 36.7 |
| BICICLETA | 45 | 190 | 303 | 280 | 89 | 907 | 6.5 |
| PEATON | 65 | 187 | 297 | 276 | 60 | 885 | 6.3 |
| OTRO | 34 | 49 | 60 | 68 | 66 | 277 | 2.0 |
| TRANSPORTE PESADO | 4 | 44 | 72 | 37 | 17 | 174 | 1.2 |
| TRACCION ANIMAL | | 1 | 1 | 2 | | 4 | 0.1 |
| TREN | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| S/E | 31 | 76 | 99 | 110 | 248 | 564 | 4.0 |
| Total | 1166 | 2807 | 4341 | 4028 | 1615 | 13957 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 2.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículo | DOMINGO | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | Total |
|-------------------|---------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|-------|
| AUTO | 637 | 758 | 704 | 729 | 719 | 811 | 764 | 5122 |
| BICICLETA | 89 | 142 | 117 | 152 | 124 | 161 | 122 | 907 |
| MOTO | 733 | 814 | 838 | 875 | 880 | 915 | 968 | 6023 |
| OTRO | 38 | 37 | 41 | 23 | 47 | 53 | 38 | 277 |
| PEATON | 96 | 134 | 147 | 115 | 124 | 141 | 128 | 885 |
| TRACCION ANIMAL | | 1 | | | 1 | 2 | | 4 |
| TRANSPORTE PESADO | 16 | 21 | 16 | 41 | 18 | 43 | 19 | 174 |
| TREN | | | | | 1 | | | 1 |
| S/E | 74 | 93 | 90 | 71 | 93 | 66 | 77 | 564 |
| Total | 1683 | 2000 | 1953 | 2006 | 2007 | 2192 | 2116 | 13957 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

3. Accidentes de tránsito en vía pública en el municipio de Rosario (N=11803).

En este capítulo se toma como unidad de análisis el accidente de tránsito en vía pública con al menos un lesionado. durante el año 2018 en el municipio de Rosario. Se analiza la cantidad de accidentes de tránsito en vía pública por día de la semana. franja horaria. mes y distrito.

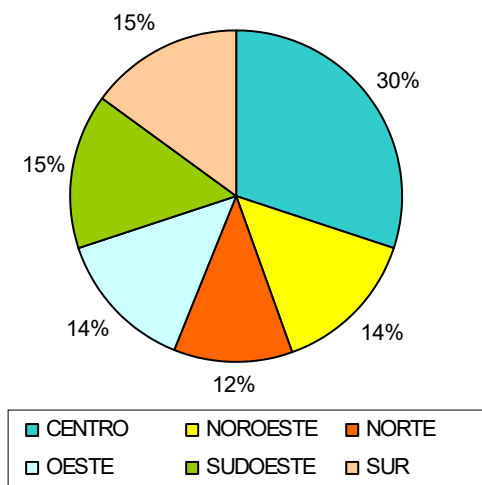
En la Tabla 3.1 se observa que en el año 2018 la mayoría de los siniestros viales (84.80%) tuvieron un único lesionado.

Tabla 3.1: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. según el número de lesionados. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Cantidad lesionados | Total | Porcentaje |
|---------------------|--------------|--------------|
| 1 | 10013 | 84.8 |
| 2 | 1514 | 12.8 |
| 3 | 216 | 1.8 |
| 4 | 43 | 0.5 |
| 5 | 10 | 0.1 |
| 6 | 5 | 0.0 |
| 7 | 2 | 0.0 |
| Total | 11803 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Gráfico 3.1: Distribución porcentual de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados según distrito. Municipio de Rosario. Año 2018.



Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.
Sin especificar: 509.

Tabla 3.2: Accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. según tipo de accidente. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Tipo de accidente | Total | Porcentaje |
|-------------------|-------|------------|
| COLISIÓN | 10136 | 85.9 |
| CAIDA DE/ VUELCO | 848 | 7.2 |
| ATROPELLO | 819 | 6.9 |
| Total | 11803 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

En la tabla 3.2 se observa que el 85.9% de los accidentes de tránsito se deben a colisiones entre dos o más vehículos. el 7.2% corresponde a vuelco de ó caída de vehículo. y un 6.9% corresponde a atropellos. Considerando los vehículos involucrados en accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. el 41.3% corresponde a los accidentes donde se involucran una moto y un auto. seguido por los accidentes donde intervienen al menos dos autos. con el 15.8% (Tabla 3.3).

Tabla 3.3: Accidentes de tránsito en vía pública. según vehículos intervinientes. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículos involucrados | Total | Porcentaje |
|-------------------------------|-------|------------|
| AUTO/MOTO-MOTO/AUTO | 4650 | 41.3 |
| AUTO/AUTO | 1776 | 15.8 |
| OTROS | 1774 | 15.8 |
| CAIDAS Y VUELCOS | 848 | 7.5 |
| AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO | 822 | 7.3 |
| AUTO/PEATÓN | 467 | 4.1 |
| MOTO/MOTO | 340 | 3.0 |
| MOTO/PEATÓN | 304 | 2.7 |
| MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO | 165 | 1.5 |
| TRANSPORTE PESADO/PEATÓN | 56 | 0.5 |
| BICICLETA/PEATÓN | 27 | 0.2 |
| PEATÓN | 19 | 0.2 |
| TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN | 10 | 0.1 |
| TREN/PEATÓN | 5 | 0.0 |
| Total | 11263 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Sin especificar:540

La mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública se da los días viernes (15.8%) y sábado (15.2%). mientras que el domingo es el día de la semana con menor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública (11.6%). Además la franja horaria con más siniestros es entre las 12 y 17:59hs (31.5%). seguido por la franja que va de las 18 a 23:59hs (28.0%).Existiendo un 11.7% de lo accidentes sin especificar el horario de ocurrencia (Tabla 3.4).

Tabla 3.4: Accidentes de tránsito en vía pública según franja horaria y día de ocurrencia. Municipio de Rosario. Año 2018.

| DIA | 0 A 5:59 | 6 A 11:59 | 12 A 17:59 | 18 A 23:59 | SE | TOTAL | % |
|-----------|----------|-----------|------------|------------|------|-------|-------|
| DOMINGO | 211 | 221 | 346 | 409 | 186 | 1373 | 11,6 |
| LUNES | 107 | 377 | 551 | 443 | 233 | 1711 | 14,5 |
| MARTES | 94 | 369 | 549 | 439 | 180 | 1631 | 13,8 |
| MIÉRCOLES | 101 | 363 | 602 | 510 | 135 | 1711 | 14,5 |
| JUEVES | 96 | 415 | 549 | 482 | 181 | 1723 | 14,6 |
| VIERNES | 114 | 404 | 600 | 519 | 227 | 1864 | 15,8 |
| SÁBADO | 219 | 304 | 519 | 509 | 239 | 1790 | 15,2 |
| TOTAL | 942 | 2453 | 3716 | 3310 | 1381 | 11803 | 100,0 |
| % | 8,0 | 20,8 | 31,5 | 28,0 | 11,7 | 100,0 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

En las tablas 3.5 y 3.6 se muestran los vehículos intervinientes en los accidentes de tránsito en vía pública junto con la franja horaria y el día de la semana en que ocurrieron. En el 39.4% de los accidentes de tránsito intervienen motos contra autos y viceversa. en el 15.0% auto contra auto y en un 7% de bicicleta contra auto y viceversa. El día de mayor frecuencia de accidentes en la que intervienen motos y autos es el sábado. en cambio en auto con auto son los días lunes. viernes y sábados.

Tabla 3.5: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y franja horaria. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículos involucrados | Categoría horaria | | | | | Total | Porcentaje |
|-------------------------------|-------------------|-----------|------------|------------|------|-------|------------|
| | 0 A 5:59 | 6 A 11:59 | 12 A 17:59 | 18 A 23:59 | S/E | | |
| AUTO/AUTO | 149 | 403 | 582 | 451 | 191 | 1776 | 15.0 |
| AUTO/MOTO-MOTO/AUTO | 289 | 971 | 1564 | 1382 | 444 | 4650 | 39.4 |
| AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO | 27 | 201 | 299 | 227 | 68 | 822 | 7.0 |
| MOTO/MOTO | 39 | 56 | 89 | 107 | 49 | 340 | 2.9 |
| MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO | 11 | 64 | 51 | 66 | 14 | 206 | 1.7 |
| AUTO/PEATÓN | 35 | 108 | 159 | 135 | 30 | 467 | 4.0 |
| BICICLETA/PEATÓN | 1 | 5 | 13 | 8 | 0 | 27 | 0.2 |
| MOTO/PEATÓN | 30 | 48 | 164 | 108 | 19 | 369 | 3.1 |
| PEATÓN S/E | 1 | 5 | 4 | 6 | 0 | 16 | 0.1 |
| TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 10 | 0.1 |
| TRANSPORTE PESADO/PEATÓN | 2 | 16 | 20 | 16 | 1 | 55 | 0.5 |
| CAIDAS Y VUELCO | 101 | 160 | 217 | 234 | 136 | 848 | 7.2 |
| OTROS | 227 | 344 | 454 | 465 | 187 | 1677 | 14.2 |
| S/E | 28 | 73 | 96 | 101 | 242 | 540 | 4.6 |
| Total | 941 | 2456 | 3715 | 3310 | 1381 | 11803 | 100.0 |
| Porcentaje | 8.0 | 20.8 | 31.5 | 28.0 | 11.7 | 100.0 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 3.6: Vehículos intervinientes en accidentes de tránsito en vía pública según tipo y día de la semana. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículos involucrados | Día de la semana | | | | | | | Total | Porcentaje |
|-------------------------------|------------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|-------|------------|
| | DOMINGO | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | | |
| AUTO/AUTO | 243 | 274 | 256 | 223 | 245 | 266 | 269 | 1776 | 15.0 |
| AUTO/MOTO-MOTO/AUTO | 490 | 662 | 669 | 705 | 686 | 749 | 689 | 4650 | 39.3 |
| AUTO/BICICLETA-BICICLETA/AUTO | 62 | 133 | 120 | 136 | 119 | 154 | 98 | 822 | 7.0 |
| MOTO/MOTO | 42 | 31 | 34 | 46 | 56 | 64 | 67 | 340 | 2.9 |
| MOTO/BICICLETA-BICICLETA/MOTO | 13 | 27 | 20 | 34 | 22 | 24 | 25 | 165 | 1.4 |
| AUTO/PEATÓN | 58 | 83 | 68 | 57 | 68 | 62 | 71 | 467 | 4.0 |
| BICICLETA/PEATÓN | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 6 | 4 | 27 | 0.2 |
| MOTO/PEATÓN | 30 | 34 | 47 | 49 | 44 | 52 | 48 | 304 | 2.6 |
| PEATÓN S/E | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 19 | 0.2 |
| TRACCIÓN ANIMAL/PEATÓN | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0.1 |
| TRANSPORTE PESADO/PEATÓN | 0 | 8 | 14 | 10 | 8 | 11 | 4 | 55 | 0.5 |
| CAIDAS Y VUELCO | 145 | 105 | 95 | 118 | 107 | 114 | 164 | 848 | 7.1 |
| OTROS | 215 | 252 | 214 | 261 | 270 | 293 | 275 | 1780 | 15.1 |
| S/E | 70 | 90 | 84 | 67 | 91 | 64 | 74 | 540 | 4.6 |
| Total | 1373 | 1711 | 1631 | 1711 | 1723 | 1864 | 1790 | 11803 | 100.0 |
| Porcentaje | 11.6 | 14.5 | 13.8 | 14.5 | 14.6 | 15.8 | 15.2 | 100.0 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

4. Georeferenciación de accidentes de tránsito en vía pública con lesionados.

En este capítulo se realiza un análisis geográfico de los accidentes de tránsito en vía pública con lesionados. en el cual se puede observar las esquinas donde se produjeron la mayor cantidad de accidentes de tránsito en vía pública durante el año 2018. Se destaca de este análisis. que en general las esquinas con mayor número de siniestros poseen semáforos.

Tabla 4.1: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|-------------------------------------|------------|-------------|
| 1-25 DE MAYO y URIBURU | 54 | 0.5 |
| 2-25 DE MAYO y CHE GUEVARA | 40 | 0.8 |
| 3-25 DE MAYO Y EVA PERÓN | 39 | 1.1 |
| 4-25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO | 35 | 1.4 |
| 5-ELLANEDA Y URIBURU | 34 | 1.7 |
| 6-25 DE MAYO Y PTE.PERÓN | 31 | 2.0 |
| 7-25 DE MAYO Y SAN MARTIN | 30 | 2.2 |
| 8-25 DE MAYO Y MENDOZA | 29 | 2.5 |
| 9-ROULLON Y SEGUI | 28 | 2.7 |
| 10- BELGRANO Y PELLEGRINI | 26 | 2.9 |
| 11-25 DE MAYO Y OROÑO | 24 | 3.1 |
| 12-25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS | 23 | 3.3 |
| 13- OROÑO Y PELLEGRINI | 23 | 3.5 |
| 14-SAN MARTIN Y URIBURU | 22 | 3.7 |
| 15-ELLANEDA Y SEGUI | 21 | 3.9 |
| 16-PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO | 21 | 4.1 |
| 17-OVIDIO LAGOS Y SEGUI | 20 | 4.2 |
| 18-BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO | 19 | 4.4 |
| 19- OROÑO Y TUCUMÁN | 19 | 4.6 |
| 20-ELLANEDA Y PELLEGRINI | 19 | 4.7 |
| 21- OROÑO Y URIBURU | 18 | 4.9 |
| 22-ENTRE RIOS Y SEGUI | 18 | 5.0 |
| 23-27 DE FEBRERO Y OROÑO | 17 | 5.2 |
| 24-OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI | 16 | 5.3 |
| 25-GENOVA Y SABIN ALBERT | 16 | 5.4 |
| 26-25 DE MAYO Y SORRENTO | 16 | 5.6 |
| 27-JUAN PABLO II Y PASO JUAN JOSE | 15 | 5.7 |
| 28-ELLANEDA Y SAN JUAN | 15 | 5.8 |
| 29-BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS | 15 | 6.0 |
| 30-25 DE MAYO Y JUAN JOSE PASO | 15 | 6.1 |
| 31-LAMADRID Y OROÑO | 14 | 6.2 |
| 32-COCHABAMBA Y OROÑO | 14 | 6.3 |
| 33-BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN | 14 | 6.4 |
| 34-MITRE Y SEGUI | 14 | 6.6 |
| 35-25 DE MAYO Y BAIGORRIA | 14 | 6.7 |
| 36-25 DE MAYO Y ELLANEDA | 14 | 6.8 |
| 37-ELLANEDA Y CARBALLO LUIS CANDIDO | 14 | 6.9 |
| 38-ITALIA Y PELLEGRINI | 13 | 7.0 |
| 39-JUAN PABLO II Y SORRENTO | 13 | 7.1 |
| 40-25 DE MAYO Y RONDEAU | 13 | 7.2 |
| 41-BAIGORRIA Y RONDEAU | 13 | 7.4 |
| 42-27 DE FEBRERO Y ELLANEDA | 13 | 7.5 |
| 43-ELLANEDA Y PTE PERON | 13 | 7.6 |
| Subtotal | 894 | 7.6 |
| Total | 11803 | 100.0 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Se presentan las intersecciones con mayor frecuencia de accidentes en vía pública con lesionados por distrito durante el año 2018.

Tabla 4.2: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Centro. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|---------------------------|------------|-------------|
| BELGRANO Y PELLEGRINI | 26 | 0.8 |
| OROÑO Y PELLEGRINI | 23 | 1.4 |
| AVELLANEDA Y PELLEGRINI | 19 | 2.0 |
| OROÑO Y TUCUMAN | 19 | 2.6 |
| 27 DE FEBRERO Y OROÑO | 17 | 3.1 |
| OVIDIO LAGOS Y PELLEGRINI | 16 | 3.5 |
| AVELLANEDA Y SAN JUAN | 15 | 4.0 |
| COCHABAMBA Y OROÑO | 14 | 4.4 |
| ITALIA Y PELLEGRINI | 13 | 4.8 |
| LUGONES Y OROÑO | 12 | 5.1 |
| ENTRE RIOS Y VIRASORO | 12 | 5.5 |
| GALVEZ Y MORENO | 11 | 5.8 |
| GUTEMBERG Y PELLEGRINI | 11 | 6.1 |
| OVIDIO LAGOS Y SANTA FE | 10 | 6.4 |
| SAN LORENZO Y SAN NICOLAS | 10 | 6.7 |
| 9 DE JULIO Y ALSINA | 10 | 7.0 |
| DANTE ALIGHIERI Y OROÑO | 10 | 7.3 |
| DORREGO Y SAN JUAN | 10 | 7.6 |
| ESPAÑA Y PELLEGRINI | 10 | 7.9 |
| LIMA Y PELLEGRINI | 10 | 8.2 |
| OTRAS | 3122 | 100.0 |
| Total | 3400 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 4.3: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Norte. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|---------------------------------------|------------|-------------|
| GENOVA Y SABIN | 16 | 1.2 |
| 25 DE MAYO Y BAIGORRIA | 14 | 2.3 |
| AVELLANEDA Y CARBALLO LUIS CANDIDO | 14 | 3.4 |
| 25 DE MAYO Y RONDEAU | 13 | 4.4 |
| BAIGORRIA Y RONDEAU | 13 | 5.3 |
| JUAN JOSE PASO Y SABIN | 11 | 6.2 |
| CASIANO CASAS Y SORRENTO | 10 | 7.0 |
| ALBERDI Y GENOVA | 10 | 7.7 |
| AVELLANEDA Y SABIN | 10 | 8.5 |
| CARBALLO LUIS CANDIDO Y ECHEVERRIA E. | 10 | 9.2 |
| OTRAS | 1188 | 100.0 |
| Total | 1309 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD.

Tabla 4.4: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Noroeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|--|------------|-------------|
| 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA | 40 | 2.5 |
| 25 DE MAYO Y EVA PERON | 39 | 4.9 |
| 25 DE MAYO Y MENDOZA | 29 | 6.7 |
| PROVINCIAS UNIDAS Y SORRENTO | 21 | 7.9 |
| 25 DE MAYO Y SORRENTO | 16 | 8.9 |
| 25 DE MAYO Y PASO JUAN JOSE | 15 | 9.9 |
| JUAN PABLO II Y PASO JUAN JOSE | 15 | 10.8 |
| MENDOZA Y PROVINCIAS UNIDAS | 13 | 11.6 |
| JUAN PABLO II Y SORRENTO | 13 | 12.4 |
| AVELLANEDA Y SAN LORENZO | 12 | 13.1 |
| PROVINCIAS UNIDAS Y SANTA FE | 11 | 13.8 |
| MENDOZA Y WILDE | 10 | 14.4 |
| DONADO Y MENDOZA | 10 | 15.0 |
| JUNIN Y PROVINCIAS UNIDAS | 10 | 15.6 |
| EVA PERON Y PROVINCIAS UNIDAS | 10 | 16.3 |
| OTRAS | 1360 | 100.0 |
| Total | 1624 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.5: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Oeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|-----------------------------------|------------|-------------|
| 25 DE MAYO Y URIBURU | 54 | 3.4 |
| 25 DE MAYO Y 27 DE FEBRERO | 35 | 5.6 |
| 25 DE MAYO Y PTE PERON | 31 | 7.7 |
| ROUILLON Y SEGUI | 28 | 9.5 |
| AVELLANEDA Y SEGUI | 21 | 10.8 |
| 27 DE FEBRERO Y AVELLANEDA | 13 | 11.6 |
| AVELLANEDA Y PTE PERON | 13 | 12.5 |
| 27 DE FEBRERO Y PROVINCIAS UNIDAS | 13 | 13.3 |
| PELLEGRINI Y PROVINCIAS UNIDAS | 12 | 14.0 |
| 25 DE MAYO Y RIVAROLA | 11 | 14.7 |
| AVELLANEDA Y LA PAZ | 10 | 15.4 |
| 25 DE MAYO Y SEGUI | 10 | 16.0 |
| OTRAS | 1331 | 100.1 |
| Total general | 1582 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Sudoeste. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|--------------------------------------|------------|-------------|
| AVELLANEDA Y URIBURU | 34 | 2.0 |
| 25 DE MAYO Y SAN MARTIN | 30 | 3.8 |
| 25 DE MAYO Y OROÑO | 24 | 5.2 |
| 25 DE MAYO Y OVIDIO LAGOS | 23 | 6.6 |
| OVIDIO LAGOS Y SEGUI | 20 | 7.7 |
| BATLLE ORDOÑEZ Y OROÑO | 19 | 8.9 |
| OROÑO Y URIBURU | 18 | 9.9 |
| BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS | 15 | 10.8 |
| 25 DE MAYO Y AVELLANEDA | 14 | 11.6 |
| LAMADRID Y OROÑO | 14 | 12.5 |
| BATLLE ORDOÑEZ Y SAN MARTIN | 14 | 13.3 |
| 25 DE MAYO Y NUESTRA SRA DEL ROSARIO | 12 | 14.0 |
| CRESPO Y SEGUI | 12 | 14.7 |
| BATLLE ORDOÑEZ Y PARAGUAY | 12 | 15.4 |
| FRANCIA Y SEGUI | 11 | 16.1 |
| ARIJON Y OROÑO | 11 | 16.7 |
| AVELLANEDA Y GABOTO | 10 | 17.3 |
| 25 DE MAYO Y ESPAÑA | 10 | 17.9 |
| OTRAS | 1388 | 100.0 |
| Total general | 1691 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

Tabla 4.6: Intersecciones con mayor frecuencia de accidentes de tránsito en vía pública en el distrito Sur. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Lugar del accidente | frecuencia | % acumulado |
|---------------------------------|------------|-------------|
| SAN MARTIN Y URIBURU | 22 | 1.3 |
| ENTRE RIOS Y SEGUI | 18 | 2.4 |
| MITRE Y SEGUI | 14 | 3.2 |
| DORREGO Y SEGUI | 12 | 3.9 |
| CORRIENTES Y SEGUI | 12 | 4.6 |
| ARIJON Y AYACUCHO | 12 | 5.3 |
| LAPRIDA Y SANCHEZ DE BUSTAMANTE | 11 | 6.0 |
| CENTENARIO Y SAN MARTIN | 10 | 6.6 |
| LAPRIDA Y SEGUI | 10 | 7.2 |
| BUENOS AIRES Y SEGUI | 10 | 7.8 |
| OTRAS | 1557 | 100.0 |
| Total general | 1688 | |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía. CTD

5. Defunciones en accidentes de tránsito en la vía pública.

Para finalizar, se analiza el total de defunciones ocurridas en accidentes de tránsito con lesionados ocurridas durante el año 2018. para ello se toma como defunción a las personas que mueren al momento del accidente. o dentro del primer mes después de que ocurre el mismo.

Del total de lesionados en accidentes de tránsito en Rosario (13957). se constataron por certificados de defunción y por las fuentes tomadas en este informe. un total de 67 fallecidos. es decir. aproximadamente 5 muertes por cada 1000 lesionados.

El 50.7% de las víctimas fatales en accidentes de tránsito en vía pública circulaban en moto, el 16.4% eran peatones y un 6.0% circulaban en autos(Tabla 5.1). El 23.9% de las víctimas fatales corresponde a accidentes ocurridos el día sábado y un 15 % tanto los días viernes como los domingos(Tabla 5.2).

Tabla 5.1: Vehículos en los que se produjeron accidentes de tránsito fatales en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Vehículo | Total | Porcentaje |
|-------------------|-------|------------|
| MOTO | 34 | 50.7 |
| PEATON | 11 | 16.4 |
| AUTO | 4 | 6.0 |
| BICICLETA | 1 | 1.5 |
| TRANSPORTE PESADO | 1 | 1.5 |
| S/E | 16 | 23.9 |
| Total | 67 | 100.0 |

Tabla 5.2: Días de la semana en los que se produjeron accidentes de tránsito fatales en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Día | Total | Porcentaje |
|-----------|-------|------------|
| DOMINGO | 10 | 14.9 |
| LUNES | 7 | 10.4 |
| MARTES | 9 | 13.5 |
| MIERCOLES | 7 | 10.4 |
| JUEVES | 8 | 11.9 |
| VIERNES | 10 | 15.0 |
| SABADO | 16 | 23.9 |
| Total | 67 | 100.0 |

Tabla 5.3: Intersecciones con defunciones en accidentes de tránsito en vía pública. Municipio de Rosario. Año 2018.

| Nro | Lugar del accidente | Total | Nro | Lugar del accidente | Total |
|------------|--|--------------|------------|-----------------------------------|--------------|
| 1 | LAPRIDA Y SAN JUAN | 2 | 34 | CORRIENTES Y TUCUMAN | 1 |
| 2 | CALLE 7061 2100 | 1 | 35 | EL JILGERO Y LAS PALMERAS | 1 |
| 3 | 25 DE MAYO Y AUTOPISTA ERNESTO CHE GUEVARA | 1 | 36 | EVA PERON 8300 | 1 |
| 4 | 25 DE MAYO Y BAIGORRIA | 1 | 37 | FELIPE MORE 3800 | 1 |
| 5 | 25 DE MAYO Y CERRITO | 1 | 38 | FELIPE MORE Y GORRITTI | 1 |
| 6 | 25 DE MAYO Y ESPAÑA | 1 | 39 | FELIPE MORE Y JUNIN | 1 |
| 7 | 25 DE MAYO Y EVA PERON | 1 | 40 | FRAGATA SARMIENTO 3300 | 1 |
| 8 | 25 DE MAYO Y J J PASO | 1 | 41 | FRANCIA 4400 | 1 |
| 9 | 25 DE MAYO Y JUAN B JUSTO | 1 | 42 | FRENCH Y PROVINCIAS UNIDAS | 1 |
| 10 | 25 DE MAYO Y PTE PERON | 1 | 43 | GUTENBERG 2200 | 1 |
| 11 | 25 DE MAYO Y URIBURU | 1 | 44 | HERRERA Y WARNES | 1 |
| 12 | 27 DE FEBRERO Y GARZON | 1 | 45 | ITUZAINGO Y NECOCHEA | 1 |
| 13 | ALVEAR Y BIEDMA | 1 | 46 | JUAN JOSE PASO Y SOLIS | 1 |
| 14 | AMEGHINO Y PTE ROCA | 1 | 47 | JUAN JOSE PASO Y PEDRO LINO FUNES | 1 |
| 15 | ANCHORENA 700 | 1 | 48 | JUAN PABLO II sin nro | 1 |
| 16 | AREVALO DOMINGO S DE Y PROVINCIAS UNIDAS | 1 | 49 | JUNIN Y MAR DEL PLATA | 1 |
| 17 | ARIJON Y AYACUCHO | 1 | 50 | LEIVA Y MUÑOZ | 1 |
| 18 | ARIJON Y PAVON | 1 | 51 | MAGALLANES Y PTE PERON | 1 |
| 19 | ARRIBEÑOS 1200 | 1 | 52 | MENDOZA 7800 | 1 |
| 20 | AVELLANEDA 4500 | 1 | 53 | MENDOZA Y WILDE | 1 |
| 21 | AVELLANEDA Y GABOTO | 1 | 54 | OVIDIO LAGOS 300 | 1 |
| 22 | AYACUCHO BATALLA DE 6500 | 1 | 55 | PEDRO LINO FUNES 3200 | 1 |
| 23 | BAIGORRIA Y RONDEAU | 1 | 56 | PEDRO LINO FUNES Y PTE PERON | 1 |
| 24 | BALCARCE Y MILAN | 1 | 57 | PELLEGRINI 1500 | 1 |
| 25 | BARRA Y OCAMPO | 1 | 58 | PROVINCIAS UNIDAS Y PTE PERON | 1 |
| 26 | BATLLE ORDOÑEZ Y OVIDIO LAGOS | 1 | 59 | RIOJA Y SAN MARTIN | 1 |
| 27 | BOLIVIA Y J J PASO | 1 | 60 | RONDEAU Y SORRENTO | 1 |
| 28 | BUENOS AIRES Y PELLEGRINI | 1 | 61 | SALVAT Y VALENTIN GOMEZ | 1 |
| 29 | CAFFERATTA 2000 | 1 | 62 | SAN PATRICIOS Y VALENTIN GOMEZ | 1 |
| 30 | CAMPBELL Y SEGUI | 1 | 63 | SANTIAGO 3900 | 1 |
| 31 | CASTELLANOS Y RIOJA | 1 | 64 | SANTIAGO Y SEGUI | 1 |
| 32 | CENTRAL ARGENTINO 500 | 1 | 65 | s/e | 2 |
| 33 | COLOMBIA 1100 | 1 | Total | | 67 |

Fuente: SIES. HECA. HIC. HRSP. HNVV. HJBA. Policía.

Fecha de finalización del informe: 31 de octubre 2019.