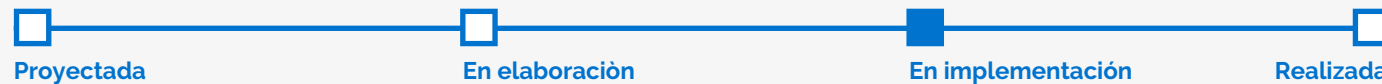


# CAMPAÑAS DE MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

## META 2030:

Rosario ha ampliado y sostenido los programas y campañas de promoción de la movilidad segura y sostenible.

## Nivel de progreso



Fecha de actualización de la ficha Octubre 2024



Sistema de Monitoreo

## MITIGACIÓN



Transporte y movilidad



PLAN LOCAL DE ACCIÓN CLIMÁTICA  
ROSARIO 2030



Municipalidad de Rosario

## Potencialmente transformativa



## Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático:

- Transición energética
- Transición productiva
- Movilidad sostenible
- Territorios sostenibles y resilientes
- Conservación de la biodiversidad y bienes comunes
- Gestión sostenible de los sistemas alimentarios y bosques

## Agenda 2030

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



## Campañas de Movilidad Segura y Sostenible

### Descripción:

El municipio trabaja con escuelas, instituciones privadas y público general para incentivar el uso de modos de movilidad sostenibles como el transporte urbano de pasajeros, la bicicleta y el modo peatonal, situando a los peatones como protagonistas del sistema de movilidad. Algunas de las acciones realizadas hasta el momento son: bicicleteadas, talleres de ciclo mecánica, escuela ciclista, ponete en mis zapatos, conceptos de movilidad sostenible a docentes, entre otras iniciativas.

### Estado de avance

A través de la Dirección de Educación de la Secretaría de Movilidad se lleva adelante la sensibilización, concientización y formación de la ciudadanía bajo la premisa de la movilidad segura y sostenible. Cuenta con dos líneas: Programa de formación en conducción de servicios públicos (a fin de profesionalizar la labor de quienes conducen servicios públicos en la ciudad); y el Programa educativo para una movilidad sostenible y segura (con el objetivo de promover una convivencia respetuosa entre los modos de movilidad). Durante 2022 se realizaron talleres en escuelas primarias y secundarias, a las cuales asistieron más de 350 estudiantes. Se brindaron talleres de movilidad para docentes en formato virtual, con 257 personas asistentes. También se realizaron capacitaciones en espacios municipales con la presencia de 110 trabajadores. Cabe señalar que en 2023, el Programa Educativo desarrolló una capacitación en Movilidad Sostenible a profesores con reconocimiento del Ministerio de Educación de la provincia de Santa Fe, donde se seleccionó a 30 personas de unas 150 inscriptas. Asimismo, durante 2023 se dictaron 12 talleres de ciclo mecánica en escuelas secundarias. En 2024, el Programa se enfocó nuevamente en profesores para el curso Educar para la Movilidad y el curso de Enseñanza del uso de la bici para Profs. de Educación Física. En su primera edición contó con la asistencia de 30 personas.

### Indicadores:

Cantidad de programas anuales llevados a cabo por la Municipalidad de Rosario para la promoción de la movilidad segura y sostenible.  
Cantidad de personas alcanzadas con las campañas y actividades de sensibilización incluyendo información socioeconómica.

### Responsables:

Ente de la Movilidad Rosario y Secretaría de Movilidad

### Ahorro de Emisiones:

A cuantificar

### Metodología asociada al nivel de progreso

**Realizada.** Se realizan de manera periódica campañas de sensibilización de movilidad segura y sostenible en el marco de un plan. Se revisan y actualizan los contenidos de las campañas para su adaptación a nuevos requerimientos.

**En Implementación.** Se implementan las campañas de sensibilización de movilidad segura y sostenible.

**En Elaboración.** Se diseñan las campañas específicas y los dispositivos de comunicación. Se realizan alianzas con instituciones para la colaboración, cooperación y desarrollarlas en conjunto. Se establece el alcance anual y se capacitan a los equipos.

**Proyectada.** Con el fin de fomentar la movilidad sostenible se decide generar campañas de sensibilización y promoción. Dado la complementariedad de públicos y objetivos se suma también contenidos de movilidad segura.

### Consideraciones generales de las etapas asociadas al nivel de progreso

**Proyectada:** La acción se encuentra en un nivel de pre-proyecto o diagramación, pudiendo incluir un tiempo estimado de elaboración y de ejecución, y cuenta con el consenso de la gobernanza climática local.

**En elaboración:** La acción adquiere mayor precisión, incluyendo su alcance o territorio preciso, los plazos y/o las etapas de la intervención, las responsabilidades de los/as actores y actoras intervinientes, así como, el presupuesto necesario para su ejecución, cuando fuera el caso.

Para aquellas acciones cuya naturaleza es de gestión (planes, estrategias, normativas, etc), su elaboración involucra la preparación de un instrumento que se diferencia del momento de su implementación, tras pasado un momento de aprobación o validación, según sea el caso. En otros casos, por ejemplo, en acciones guiadas por los impactos, la elaboración puede significar la organización operativa de la acción para su concreta ejecución en la siguiente etapa.

## Consideraciones generales de las etapas asociadas al nivel de progreso

**En implementación:** La acción se encuentra en proceso de ejecución, ya sea de gestión u operativa. Si bien la elaboración considera el refinamiento del alcance, recursos, responsabilidades y plazos, la implementación puede requerir ajustes, incluyendo el debate en el marco de la gobernanza climática.

**Realizada:** La acción ha sido ejecutada, lo que permite evaluar con mayor claridad su evolución desde el momento de la diagramación hasta su implementación. No importando la naturaleza de la acción, se persigue construir y consolidar un proceso de iteración de la acción climática mejorando la ambición.

## Clasificación de medidas según su capacidad de incidir sobre la reducción de brechas y desigualdades de género

Grado de consideración del enfoque de género interseccional	Característica
Neutra	No se considera aplicable el enfoque de género en esta etapa del proceso
Sensible al género	Identifica y reconoce las desigualdades de género existentes, pero en sus objetivos no se propone transformarlas, por lo que de no generar acciones específicas para revertirlas, puede profundizarlas.
Potencialmente transformativa de género	Reconoce e identifica las desigualdades estructurales que existen entre los géneros y tiene explícitamente como fin generar transformaciones positivas en favor de la equidad.

## Documentos y otros aspectos claves del contexto nacional e internacional

**Acuerdo de París:** Es un acuerdo de implementación de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, acordado en 2015 que tiene como propósito reforzar la respuesta mundial a la amenaza del cambio climático, en el contexto del desarrollo sostenible y de los esfuerzos por erradicar la pobreza.

[https://unfccc.int/sites/default/files/spanish\\_paris\\_agreement.pdf](https://unfccc.int/sites/default/files/spanish_paris_agreement.pdf)

**Meta Global de Adaptación:** En virtud del artículo 7 del Acuerdo de París, los gobiernos acordaron establecer una meta global de adaptación de mejorar la capacidad de adaptación, fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad al cambio climático, con vistas a contribuir al desarrollo sostenible y garantizar una respuesta de adaptación adecuada en el contexto del objetivo de temperatura. Recientemente se adoptó el Marco de Emiratos Árabes Unidos sobre Resiliencia Climática Global que establece 11 submetas. Se busca alinear las metas de adaptación del PLAC a las nuevas submetas globales.

[https://unfccc.int/files/meetings/paris\\_nov\\_2015/application/pdf/paris\\_agreement\\_spanish\\_.pdf](https://unfccc.int/files/meetings/paris_nov_2015/application/pdf/paris_agreement_spanish_.pdf)  
[https://unfccc.int/sites/default/files/resource/cma2023\\_16a01S.pdf](https://unfccc.int/sites/default/files/resource/cma2023_16a01S.pdf)

**Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):** La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, adoptada en las Naciones Unidas en 2015, y compuesta por 17 objetivos a 2030, es un llamado urgente a la acción para acabar con la pobreza, mejorar la salud y la educación, reducir la desigualdad y afrontar los efectos del cambio climático, mediante el fortalecimiento de las alianzas

<https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals>

**Marco de Sendai:** Aprobado en la Tercera Conferencia Mundial de las Naciones Unidas sobre la Reducción del Riesgo de Desastres, en 2015, comprende la adopción de medidas sobre las tres dimensiones del riesgo de desastre (exposición a amenazas, vulnerabilidad y capacidad, y características de las amenazas) para poder prevenir la creación de nuevos riesgos, para reducir los riesgos existentes y para aumentar la resiliencia.

<https://www.unisdr.org/files/43291-spanishsendaiframeworkfordisasterri.pdf>

**Comunicación de Adaptación:** es un documento nacional que tiene como propósito aumentar la visibilidad de la adaptación y su equilibrio con la mitigación; fortalecer la acción y el apoyo hacia los países en desarrollo; y proporcionar información clara para la comprensión de las necesidades y acciones de adaptación. La Comunicación de Adaptación fue establecida en el Acuerdo de París. La Segunda Comunicación de Adaptación integra la Contribución Determinada a Nivel Nacional (CDN).

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/segunda\\_contribucion\\_nacional\\_final\\_ok.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/segunda_contribucion_nacional_final_ok.pdf) (capítulo 7).

**Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático:** Es un plan que sistematiza la política climática de la nación argentina y contiene el conjunto de medidas e instrumentos a ser implementados desde 2022 hasta el año 2030 a fin de cumplimentar la Ley n.º 27.520 (2019). Detalla los medios y acciones a llevar a cabo para alcanzar las metas de adaptación y mitigación detalladas en la Contribución Determinada a nivel Nacional (CDN).

<https://www.argentina.gob.ar/ambiente/cambio-climatico/plan-nacional>