

## MITIGACIÓN



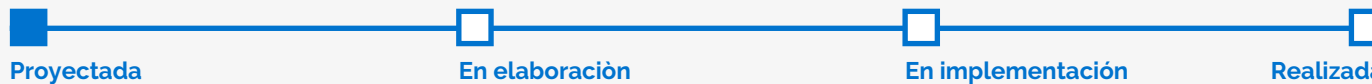
Transporte y movilidad

# ACCESIBILIDAD A LOS SERVICIOS DE TRENES REGIONALES

## META 2030:

Nuevas paradas urbanas para los servicios de trenes regionales, accesibilidad, ordenamiento y urbanización en el entorno.

## Nivel de progreso



Fecha de actualización de la ficha Octubre 2024

## Potencialmente transformativa



## Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático:

- Transición energética
- Territorios sostenibles y resilientes
- Transición productiva
- Conservación de la biodiversidad y bienes comunes
- Movilidad sostenible
- Gestión sostenible de los sistemas alimentarios y bosques

## Agenda 2030

- 7** ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE 
- 9** INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 
- 11** CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES 
- 13** ACCIÓN POR EL CLIMA 

## Accesibilidad a los servicios de Trenes Regionales

### Descripción:

La promoción del servicio ferroviario de pasajeros es un proyecto de alcance metropolitano que mejora las condiciones ambientales, de motorización y de seguridad vial. Para ello son necesarios proyectos de transformación urbana de carácter integral que al incorporar nuevas estaciones permita restaurar entornos, en algunos casos, hoy degradados e inaccesibles, dotándolos de servicios e infraestructura, tanto como de calidad urbana. En primera instancia, se pretende realizar los análisis y estudios correspondientes para la elaboración de los proyectos ejecutivos en el corredor Oeste de la Ciudad.

### Estado de avance

Respecto a la promoción de servicios ferroviarios del tren de cercanía a Venado Tuerto, no se encuentra en funcionamiento. En cuanto al tren de servicio regional Rosario-Cañada de Gómez no está en funcionamiento. La ciudad cuenta con varios servicios de trenes de larga distancia que paran y parten desde la estación de Rosario Norte.

### Indicadores:

N° de paradas locales del servicio ferroviario de pasajeros  
Servicios de trenes diarios

### Responsables:

Ente de la Movilidad y Secretaría de Movilidad MR

### Ahorro de Emisiones:

A cuantificar

## Metodología asociada al nivel de progreso

**Realizada.** La Red de trenes metropolitanos eléctricos se encuentra en funcionamiento. Se amplía la accesibilidad y conectividad de las estaciones en nuestra ciudad.

**En Implementación.** Se inicia el desarrollo de los trabajos en las estaciones y sus alrededores. Además, se comienzan a construir nuevas estaciones.

**En Elaboración.** Se realizan los estudios ejecutivos en cada estación para estimar los tiempos y costos de las tareas a realizar. Se evalúan los detalles sobre los impactos de la medida.

**Proyectada.** En el marco de los trabajos de puesta en funcionamiento del tren metropolitano Cañada de Gómez-Rosario, se ha establecido la necesidad reacondicionar y ordenar urbanísticamente las estaciones de tren de la ciudad para que sean más accesibles y estén mejor conectadas al resto de la red de transporte público de pasajeros. Se ha decidido iniciar los trabajos en el corredor Oeste.

## Consideraciones generales de las etapas asociadas al nivel de progreso

**Proyectada:** La acción se encuentra en un nivel de pre-proyecto o diagramación, pudiendo incluir un tiempo estimado de elaboración y de ejecución, y cuenta con el consenso de la gobernanza climática local.

**En elaboración:** La acción adquiere mayor precisión, incluyendo su alcance o territorio preciso, los plazos y/o las etapas de la intervención, las responsabilidades de los/as actores y actoras intervinientes, así como, el presupuesto necesario para su ejecución, cuando fuera el caso.

Para aquellas acciones cuya naturaleza es de gestión (planes, estrategias, normativas, etc), su elaboración involucra la preparación de un instrumento que se diferencia del momento de su implementación, tras pasado un momento de aprobación o validación, según sea el caso. En otros casos, por ejemplo, en acciones guiadas por los impactos, la elaboración puede significar la organización operativa de la acción para su concreta ejecución en la siguiente etapa.

## Consideraciones generales de las etapas asociadas al nivel de progreso

**En implementación:** La acción se encuentra en proceso de ejecución, ya sea de gestión u operativa. Si bien la elaboración considera el refinamiento del alcance, recursos, responsabilidades y plazos, la implementación puede requerir ajustes, incluyendo el debate en el marco de la gobernanza climática.

**Realizada:** La acción ha sido ejecutada, lo que permite evaluar con mayor claridad su evolución desde el momento de la diagramación hasta su implementación. No importando la naturaleza de la acción, se persigue construir y consolidar un proceso de iteración de la acción climática mejorando la ambición.

## Clasificación de medidas según su capacidad de incidir sobre la reducción de brechas y desigualdades de género

Grado de consideración del enfoque de género interseccional	Característica
Neutra	No se considera aplicable el enfoque de género en esta etapa del proceso
Sensible al género	Identifica y reconoce las desigualdades de género existentes, pero en sus objetivos no se propone transformarlas, por lo que de no generar acciones específicas para revertirlas, puede profundizarlas.
Potencialmente transformativa de género	Reconoce e identifica las desigualdades estructurales que existen entre los géneros y tiene explícitamente como fin generar transformaciones positivas en favor de la equidad.

## Documentos y otros aspectos claves del contexto nacional e internacional

**Acuerdo de París:** Es un acuerdo de implementación de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, acordado en 2015 que tiene como propósito reforzar la respuesta mundial a la amenaza del cambio climático, en el contexto del desarrollo sostenible y de los esfuerzos por erradicar la pobreza.

[https://unfccc.int/sites/default/files/spanish\\_paris\\_agreement.pdf](https://unfccc.int/sites/default/files/spanish_paris_agreement.pdf)

**Meta Global de Adaptación:** En virtud del artículo 7 del Acuerdo de París, los gobiernos acordaron establecer una meta global de adaptación de mejorar la capacidad de adaptación, fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad al cambio climático, con vistas a contribuir al desarrollo sostenible y garantizar una respuesta de adaptación adecuada en el contexto del objetivo de temperatura. Recientemente se adoptó el Marco de Emiratos Árabes Unidos sobre Resiliencia Climática Global que establece 11 submetas. Se busca alinear las metas de adaptación del PLAC a las nuevas submetas globales.

[https://unfccc.int/files/meetings/paris\\_nov\\_2015/application/pdf/paris\\_agreement\\_spanish\\_.pdf](https://unfccc.int/files/meetings/paris_nov_2015/application/pdf/paris_agreement_spanish_.pdf)  
[https://unfccc.int/sites/default/files/resource/cma2023\\_16a01S.pdf](https://unfccc.int/sites/default/files/resource/cma2023_16a01S.pdf)

**Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):** La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, adoptada en las Naciones Unidas en 2015, y compuesta por 17 objetivos a 2030, es un llamado urgente a la acción para acabar con la pobreza, mejorar la salud y la educación, reducir la desigualdad y afrontar los efectos del cambio climático, mediante el fortalecimiento de las alianzas

<https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals>

**Marco de Sendai:** Aprobado en la Tercera Conferencia Mundial de las Naciones Unidas sobre la Reducción del Riesgo de Desastres, en 2015, comprende la adopción de medidas sobre las tres dimensiones del riesgo de desastre (exposición a amenazas, vulnerabilidad y capacidad, y características de las amenazas) para poder prevenir la creación de nuevos riesgos, para reducir los riesgos existentes y para aumentar la resiliencia.

<https://www.unisdr.org/files/43291-spanishsendaiframeworkfordisasterri.pdf>

**Comunicación de Adaptación:** es un documento nacional que tiene como propósito aumentar la visibilidad de la adaptación y su equilibrio con la mitigación; fortalecer la acción y el apoyo hacia los países en desarrollo; y proporcionar información clara para la comprensión de las necesidades y acciones de adaptación. La Comunicación de Adaptación fue establecida en el Acuerdo de París. La Segunda Comunicación de Adaptación integra la Contribución Determinada a Nivel Nacional (CDN).

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/segunda\\_contribucion\\_nacional\\_final\\_ok.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/segunda_contribucion_nacional_final_ok.pdf) (capítulo 7).

**Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático:** Es un plan que sistematiza la política climática de la nación argentina y contiene el conjunto de medidas e instrumentos a ser implementados desde 2022 hasta el año 2030 a fin de cumplimentar la Ley n.º 27.520 (2019). Detalla los medios y acciones a llevar a cabo para alcanzar las metas de adaptación y mitigación detalladas en la Contribución Determinada a nivel Nacional (CDN).

<https://www.argentina.gob.ar/ambiente/cambio-climatico/plan-nacional>