

MOVILIDAD SUSTENTABLE CIUDAD DE ROSARIO



Municipalidad
de Rosario

ROSARIO, SANTA FE, ARGENTINA



948.312
habitantes



178 km²
área
urbanizada



179 km²
superficie
municipal



La ciudad de Rosario lleva un camino recorrido en términos de planificación, avances y desafíos vinculados al cuidado del ambiente, en el que ha demostrado su compromiso para mitigar los factores que contribuyen al cambio climático, implementando desde hace años, políticas públicas en materia de movilidad y cambio climático



**Plan Integral
de Movilidad**
(2011)



**Plan Ambiental
Rosario**
(2016)



**Plan de
Acción Climática**
(2020)



**Plan de logística
baja en carbono**
(2021)

Cómo nos movemos en Rosario.



Transporte
Urbano

725
unidades



5%
flota
eléctrica



9.192.505
validaciones
mensuales



Sistema de
bicicletas público

112.954
viajes mensuales



Usuarías/os
107.759



Estaciones
74



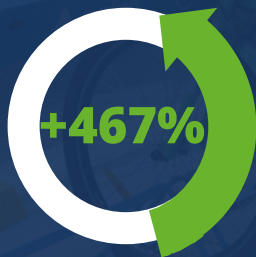
Bicis
617

CRECIMIENTO DEL SISTEMA

2015	2016	2020	2022
18 estaciones	52 estaciones	72 estaciones	102 estaciones proyectadas 75 ejecutadas + 27 proyectadas

De 2015 a 2022
el sistema se
expandió en un

+467%



LOGÍSTICA SOSTENIBLE



Rosario ha sido la primera ciudad de Latinoamérica con un sistema público de bicicletas con canastos para la logística sostenible.



En la etapa demostrativa se sumarán 20 bicis con canasto mecánicas e inteligentes para el transporte de paquetería de “última milla”,



El es desarrollado en conjunto con la Red de Gobiernos Locales por la Sustentabilidad.



bicipack

BICIPACK

miércoles 2 de noviembre de 2022

Movilidad
Sustentabilidad

Rosario es la primera ciudad de Latinoamérica en contar con un sistema público de bicis con canasto

Los nuevos rodados están disponibles desde este miércoles 2 de noviembre a modo de prueba. El sistema apunta a la movilidad de comerciantes, emprendedores y trabajadores en el área central.



Presentación del proyecto de Bicis Cargo - Subsecretaría de Comunicación Social (Silvio Moriconi)



bicipack

MOVILIDAD ELÉCTRICA



A través de un programa de *Reconversión Eléctrica* se renovarán los trolebuses que hoy funcionan en la línea K. Se trata de 20 unidades diésel que superan los 10 años de uso, a las cuales se les montará un motor eléctrico sobre el chasis existente.



Buscamos financiamiento para el desarrollo de nuevas tecnologías para el sistema de transporte urbano de pasajeros promoviendo la economía circular y generando capacidades que podrán ser trasladadas a realidades económicas similares en lo referido al transporte público.



#ArribaMovilidad 🙌



Municipalidad
de Rosario